



Коммерческое предложение

№ 21 от 26-04-2024

Седельный тягач 5490-90892-DC газодизельный на КПГ

9 745 500р.



Warning: count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in
/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php on line 1266

Преимущества покупки у нас

- Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов
- Профессиональный перегон до ваших ворот
- Доработка под любые условия эксплуатации



Продажа бортовых грузовиков, тягачей, самосвалов и шасси КамАЗ по ценам производителя.

Основные технические характеристики

Спальное место	да
Грузоподъемность, кг	6220/8175
Колесная формула	4x2
КПП	ZF 16S2220TD
Кабина	высокая
Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм	1150
Нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство), кг	10760
Модель	
Максимальная скорость, км/ч	90
Весовые параметры и нагрузки	
Полная масса автопоезда, кг	44000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7600
Нагрузка на заднюю тележку, кг	16000
Нагрузка на задний мост, кг	11000
Снаряженная масса, кг	7840
Полная масса полуприцепа, кг	36160
Полная масса а/м, кг	18600



Двигатель

Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)

Коробка передач

Управление	ручное
------------	--------

Кабина

Подвеска	4-х точечная пружинная
----------	------------------------

Задний мост

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Колеса и шины

Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые

Система выпуска и нейтрализации

Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	95
Тип	AdBlue

Система питания

Вместимость топливного бака, л	400
--------------------------------	-----

Сцепление

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430

Тормоза

Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Тип	дисковые

Характеристики а/м полной массы

Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)

Электрооборудование

Напряжение, В	24
---------------	----

Седельно-сцепное устройство

Высота ССУ, мм	1150
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland

Главная передача

Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная