



Коммерческое предложение

№ 10 от 17-04-2024

Металловоз с гидроманипулятором BM10-74M

9 390 000р.



Warning: count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in
/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php on line 1266

Преимущества покупки у нас

- Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов
- Профессиональный перегон до ваших ворот
- Доработка под любые условия эксплуатации



Металловоз с гидроманипулятором BM10-74M.

Кузов из стали 09Г2С

Объем кузова: 30 куб.м.

На шасси 53229-1093-15 (Евро 2).

За более подробной информацией Вы можете обратиться к менеджеру.

Основные технические характеристики

Спальное место	да/нет
Грузоподъемность, кг	6220/7500
Длина кузова, мм	5700
Колесная формула	6x4
Направление разгрузки	назад
Объем кузова, м3	27
Сечение кузова	овальное

Модель



Максимальная скорость, км/ч	80
Весовые параметры и нагрузки	
Полная масса автопоезда, кг	32870
Нагрузка на переднюю ось, кг	4740
Нагрузка на заднюю тележку, кг	17230
Снаряженная масса, кг	14400
Полная масса а/м, кг	20870
Полная масса прицепа, кг	12000
Двигатель	
Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1900
Степень сжатия	17,3
Крано-манипуляторная установка	
Вылет стрелы, минимальный, м	2
Вылет стрелы, максимальный, м	7,4
Тип складывания(принцип работы)	Гидравлический
Грузовой момент, т·м	10
Грузоподъемность, максимальная, кг	3100
Грузоподъемность, на максимальном вылете, кг	1350
Органы управления при работе КМУ	с верхнего сиденья
Тип КМУ	Гидроманипуляторы для лома
Модель КМУ	PALFINGER VM10LM
Угол поворота стрелы	425
Бортовая платформа	
Платформа	Бункер для лома
Внутренние размеры, мм	6122x2470x730
Особенности комплектации	
Особенности комплектации	Автомобиль-самосвал с КМУ состоит из следующих сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ-65115, надрамника с фиксатором поднятого кузова, самосвального кузова, лестницы, манипулятора, гидрооборудования. Надрамник изготовлен из стали 09Г2С, представляет собой трубу 160x80 с толщиной 6 мм связанного между собой поперечинами. Манипулятор устанавливается с помощью крепления шпилек на втулки при помощи сварки втулок с пластинами на боковых листах, что обеспечивает прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и концерна PALFINGER. Упор-фиксатор служит для фиксации поднятого кузова при техническом ремонте и техническом обслуживании автомобиля. Самосвальный кузов изготовлен из стали 09Г2С с толщиной боковых стенок 4 мм и толщиной днища 6 мм с гидроцилиндром подъема. Самосвальный кузов предназначен для перевозки металлического лома, который загружается в него манипулятором. Разгрузка кузова на 2/3 его объема производится тем же манипулятором, а оставшаяся часть – подъемом кузова назад с открытыми задними бортами. Задний борт выполнен в виде распашных ворот, открывающихся вручную на 260 град. которые крепятся цепями к боковым стенкам для предотвращения их открывания во время подъема кузова. Лестница служит для удобного доступа оператора к рабочему месту на манипуляторе. Гидрооборудование включает в себя гидронасос от итальянского производителя OMFB, гидроцилиндр телескопический подъема кузова, гидробак, гидрооборудование манипулятора и систему трубопроводов, рукавов низкого и высокого давления. Гидробак ёмкостью 200 литров исключает возможность нагрева масла при погрузочно-разгрузочных работах автомобиля-самосвала с КМУ, что обеспечивает возможность работать без масляного радиатора.
Коробка передач	
Тип	механическая, 9 ступенчатая
Кабина	
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Колеса и шины	
Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
Система выпуска и нейтрализации	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350



Топливная система	Common Rail
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Тип	дисковые
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Главная передача	
Передаточное отношение	6,33
Тип	гипоидная