



Коммерческое предложение

№ 48 от 25-04-2024

Седельный тягач 5490-037-87 NEO2

9 600 000р.



Warning: count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in
/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php on line 1266

Преимущества покупки у нас

- Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов
- Профессиональный перегон до ваших ворот
- Доработка под любые условия эксплуатации



Колесная формула: 4x2

Тип ошиновки: Двускатная

Нагрузка на ССУ: 10,72 т.

Двигатель: Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5) 401 л.с.

Коробка передач: АКПП ZF 12AS2130 без интардера

Передаточное отношение главной передачи: 3,077



Спальное место: Есть

Бак: 700 л.

Высота ССУ: 1150 мм.

С ПОЛУПРИЦЕПОМ 588510-0300200-08 цена за тягач 9 100 000 (Сцепка 11 855 000!)

Основные технические характеристики

Спальное место	да
Грузоподъемность, кг	6220/8175
Колесная формула	4x2
КПП	ZF 12AS2130TD
Кабина	высокая
Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм	1150
Нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство), кг	10740

Модель

Максимальная скорость, км/ч	90
-----------------------------	----

Весовые параметры и нагрузки

Полная масса автопоезда, кг	44000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Нагрузка на заднюю тележку, кг	16000
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Снаряженная масса, кг	7900
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Полная масса а/м, кг	18600

Двигатель

Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала, Нм	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)

Кабина

Подвеска	4-х точечная пружинная
----------	------------------------

Задний мост

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Колеса и шины

Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые

Система выпуска и нейтрализации

Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70
Тип	AdBlue

Система питания

Вместимость топливного бака, л	695
--------------------------------	-----

Сцепление

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430

Тормоза

Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Тип	дисковые

Характеристики а/м полной массы

Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90



Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Седельно-сцепное устройство	
Высота ССУ, мм	1150
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Главная передача	
Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная