88007009791
info@gruzovik16.ru

Коммерческое предложение

№ 11 от 24-04-2024

Коробка переключения передач (КПП) 154 КАМАЗ 154.170051

220 000р.

Warning: count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in **/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php** on line **1266**

Приемущества покупки у нас

Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов	✓
Профессиональный перегон до ваших ворот	✓
Доработка под любые условия эксплуатации	✓

Артикул: 154.170051
Дополнительный артикул: 154.170050

КПП 154 с делителем – это модель с механическим переключением 10 ступеней передач. Обладает усиленной конструкцией, ориентирована на тяговые характеристики. Используется на грузовиках высокой проходимости с полным приводом и формулой ведущих колёс 6х6.

Коробка передач КамАЗ компонуется с двигателями Евро-2,3: 740.30; 740.55; 740.62.

КПП 154 с делителем разрабатывалась на Камском автозаводе по чертежам немецких трансмиссий. Является негласным аналогом ZF 9s1310 и подходит для её замены. Устанавливается на грузовики КамАЗ: 43118, 4350, 43505, 5350, 65115, 53605. Трансмиссия выдерживает нагрузку от крутящего момента до 1100 Нм.

Отличие от модели 152 – включение конических подшипников в опоры первичного, вторичного и промежуточного валов КП. Трансмиссии 152 и 154 не идентичны, не совместимы по характеристикам и типам сцепления. 154 рассчитана под однодисковое сцепление, с двухдисковым не совместима.

Объём масла для наливания – 12 кубических дециметров. Первая замена масла выполняется после 1500 (максимум 5000 километров), вторая замена – 90 000 километров, но не реже раза в год. Система подачи смазки комбинированная, через разбрызгивание. Подшипники шестерён имеют дополнительную подпитку от маслонагнетающего устройства.

Обслуживание коробки передач КамАЗ включает ряд следующих действий: регулировка хода муфты сцепления; промывка опор и заполнение их свежей смазкой; замена синхронизатора, мембраны, вала, неисправных деталей, троса, прокладок, сальников, сапуна; регулировка привода, подтягивание сцепления и креплений; регулировка зазора.

Сцепление: MFZ-430

Объем масла для наливания, дм3: 12.0

Первая замена масла после: 1 500 км (максимум — 5 000 км)

Вторичная замена каждые: 90 000 км (максимум — 120 000 км)

Но не реже, чем: 1 раз в год

Применяемость: КАМАЗ, НЕФАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, МАЗ, КАВЗ, Волжанин, ГАЗ, УРАЛ, ЗИЛ