



Коммерческое предложение

№ 38 от 26-04-2024

Коробка переключения передач (КПП) ZF 16S1820 TO (с маслом) КАМАЗ 1341002074

450 000р.



Warning: count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in
/home/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php on line 1266

Преимущества покупки у нас

Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов ✓

Профессиональный перегон до ваших ворот ✓

Доработка под любые условия эксплуатации ✓

Артикул: ZF 16S1820 TO 1341002074

Дополнительный артикул: 1341.002.074, 1341 002 074

Коробка передач состоит из следующих основных узлов: основного четырехступенчатого редуктора, переднего двухступенчатого делителя передач и демультипликатора. Все передачи переднего хода в основном редукторе включаются синхронизаторами, задняя передача — зубчатой муфтой. Высшая передача — повышающая.

Делитель передач — механический, состоит из 2 пар цилиндрических шестерен и синхронизатора. Управление делителем пневматическое.

Используется на автомобилях:

КАМАЗ 6520, 6522, 65201, 5460, 6460, 6350, 6450, MAN F2000, TGA, TGS, TGM, TGX, TGL, DAF, IVECO, RENAULT

Серия: 16S

ZF-Ecosplit - механическая коробка передач третьего поколения с шестнадцатью ступенями переключения скоростей

Максимальный крутящий момент - 1850 Нм

Передаточные числа, Н*м: 1 L-13,80 / S-11,54
2 L-9,49 / S-7,93



3 L-6,53 / S-5,46
4 L-4,57 / S-3,82
5 L-3,02 / S-2,53
6 L-2,08 / S-1,74
7 L-1,43 / S-1,20
8 L-1,00 / S-0,84
задний L-12,92 / S-10,80

Масса КПП, кг: 300

Первая замена масла после: 1 500 км (максимум — 5 000 км)

Вторичная замена каждые: 90 000 км (максимум — 120 000 км)

Но не реже, чем: 1 раз в год