



Коммерческое предложение

№ 46 от 20-04-2024

Автобетоносмеситель 58146Т на шасси КАМАЗ 43118 6 м3

6 600 000р.



Преимущества покупки у нас

Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов ✓

Профессиональный перегон до ваших ворот ✓

Доработка под любые условия эксплуатации ✓

Мощный 300-сильный двигатель и 9-ти ступенчатая коробка передач ZF обеспечивают автомобилю высокую удельную мощность, что позволяет уверенно преодолевать крутые подъемы и бездорожье. Полноприводное шасси КАМАЗ 43118 позволяет эксплуатировать машину в тяжелых условиях бездорожья районов Сибири и Севера, в гористой местности.

Продажа бортовых грузовиков, тягачей, самосвалов, спецтехники и шасси КамАЗ по ценам производителя.

Основные технические характеристики

Спальное место	нет
Колесная формула	6x6
Привод барабана	автономный
Объем барабана, м3	6
Производитель навесного оборудования	ТЗА
Модель	
Максимальная скорость, км/ч	60
Вместимость бака для воды, л	650
Мощность привода смесительного оборудования, кВт	45
Тип привода	от автоном. двигателя



Весовые параметры и нагрузки

Нагрузка на переднюю ось, кг	5800
Нагрузка на заднюю тележку, кг	15800
Снаряженная масса, кг	12550
Полная масса а/м, кг	21600
Масса технологического оборудования, кг	3950

Двигатель

Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1300
Система топливоподачи	Common Rail
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	18
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Макс. полезная мощность при частоте вращения колен. вала, об/мин	1900

Особенности комплектации

Технические особенности

Привод смесительного барабана осуществляется от автономного двигателя. Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей: • планетарный редуктор с высоким запасом крутящего момента - "ZF", Германия, "RMP" Италия; • маслоохладитель со встроенным электроклапаном и масляным фильтром - "AKG Thermotechnik International GmbH & Co. KG", Германия; "Oesse S.r.l.", Италия; • эластичная муфта - демпфер привода гидронасоса "Centa", Германия; • гидростатическая трансмиссия ГСТ-90 - "PSM-HYDRAULICS", Россия. Возможна установка электронного управления для поддержания постоянной скорости вращения барабана смесителя независимо от скорости двигателя. Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от - 20 °C до +40 °C.

Опции

• Система централизованной смазки опорных роликов. Позволяет снизить затраты и повысить качество и удобство работ при техническом обслуживании автобетоносмесителя. • Система видеонаблюдения. Обеспечивает удобство и полный контроль над процессом парковки и разгрузки бетонных смесей в стесненном пространстве. • Пластиковые разгрузочные лотки. Позволяют облегчить труд оператора, снижают травмоопасность при работе. • Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака. • Двухстороннее расположение лестницы с площадкой для удобства оператора. • Трёхстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя - с левой, с правой стороны и с верхней площадки обслуживания. • Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В). • Электронное управление фирмы "BOSCH" (Германия). • "Зимний" вариант технологического оборудования, обеспечивающее надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °C.

Коробка передач

Тип	механическая, 9 ступенчатая
-----	-----------------------------

Колеса и шины

тип ошиновки	односкатная
--------------	-------------

Смесительный барабан

Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м3	6
Высота выгрузки, мм	600-2000
Высота загрузки, мм	3800
Геометрический объем смесительного барабана, м3	10
Скорость выгрузки, м3/мин	1
при подвижности бетонной смеси, см	5-6
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от автономного двигателя Д-242
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14