88007009791
info@gruzovik16.ru

Коммерческое предложение

№ 30 от 26-04-2024

Седельный тягач КАМАЗ 65209-001-87 (ЕВРО 5)

13 050 000р.

Приемущества покупки у нас

Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов	✓
Профессиональный перегон до ваших ворот	✓
Доработка под любые условия эксплуатации	✓

Продажа бортовых грузовиков, тягачей, самосвалов и шасси КамАЗ по ценам производителя.

Основные технические характеристики	
Спальное место	да
КПП	ZF 16S2220TD
Кабина	высокая
Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм	1150
Нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство), кг	17160
Модель	
Максимальная скорость, км/ч	90
Весовые параметры и нагрузки	
Полная масса автопоезда, кг	44000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7000
нагрузка на заднюю (подъемную) ось, кг	7500
Нагрузка на среднюю (ведущую) ось, кг	11500
Снаряженная масса, кг	8840
Нагрузка на переднюю ось снаряженной массы, кг	4730
нагрузка на среднюю (ведущую) ось снаряженной массы, кг	4110
Полная масса полуприцепа, кг	35160
Полная масса а/м, кг	26000
Двигатель	

Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1100
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
Особенности комплектации	
Особенности комплектации	вед. мост Daimler HL6 на пн.подвеске/EBS, ESP, ASR/ECAS/МКБ/задняя подъемная ось//кондиционер/отопитель каб. Webasto AT 2000 STC/ Держатель запасного колеса (слева под рамой)/Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ/УВЭОС/ Коробка передач ZF 12AS2135 автоматическая с KOM NH4c /аудиоподготовка
Коробка передач	
Тип	механическая, 16 ступенчатая
Кабина	
Тип кабины	расположенная над двигателем
Подвеска	4-х точечная пружинная
Задний мост	
Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
Колеса и шины	
Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
Система выпуска и нейтрализации	
Тип	AdBlue
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	495
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Седельно-сцепное устройство	
Высота ССУ, мм	1150
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Главная передача	
Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная