88007009791
info@gruzovik16.ru

# Коммерческое предложение

**№ 43 от 28-03-2024**

## Седельный тягач КАМАЗ 54901-022-92 (ЕВРО 5)

12 500 000р.







**Warning**: count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in **/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php** on line **1266**

## Приемущества покупки у нас

| | |
|---|---|
| Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов | ✓ |
| Профессиональный перегон до ваших ворот | ✓ |
| Доработка под любые условия эксплуатации | ✓ |

Продажа бортовых грузовиков, тягачей, самосвалов и шасси КамАЗ по ценам производителя.

- Современный и экономичный рядный 6 цилиндровый двигатель KAMAZ
- Экономичный задний гипоидный мост Daimler HL6
- Улучшенная аэродинамика (полный комплект обтекателей и оптимизированная форма кабины Daimler Actros)
- Автоматизированная КПП ZF Traxon
- Встроенный мониторинг транспорта, контроль расхода топлива, предотвращение поломок
- Расширенный на 50% межсервисный интервал ТО (с 80 000 до 120 000 км)
- Увеличенный на 20% ресурс автомобиля
- Сниженный на 10% расход топлива

| **Основные технические характеристики** | |
|---|---|
| Спальное место | да |
| Колесная формула | 4x2 |

| | |
|---|---|
| КПП | ZF 12TX2210TD |
| Кабина | высокая |
| Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм | 1150 |
| Нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство), кг | 10430 |
| **Модель** | |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| **Весовые параметры и нагрузки** | |
| Полная масса автопоезда, кг | 44000 |
| Нагрузка на переднюю ось, кг | 8000 |
| Нагрузка на задний мост, кг | 11500 |
| Снаряженная масса, кг | 9070 |
| Нагрузка на переднюю ось снаряженной массы, кг | 6270 |
| нагрузка на задний мост снаряженной массы, кг | 2800 |
| Полная масса полуприцепа, кг | 35600 |
| Полная масса а/м, кг | 19500 |
| **Двигатель** | |
| Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала, | 1300 |
| Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 2060 |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 331 (450) |
| Макс.полезная мощность при частоте вращения колен. вала, об/мин | 1900 |
| **Особенности комплектации** | |
| Особенности комплектации | МКБ//Система нейтрализации ОГ (AdBlue)/ECAS/ EBS, ESP, ASR/кабина высокая, широкая, с ровным полом, пружинная подвеска каб.//устройство вызова экстренных оперативных служб/кондиционер/ПЖД/Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ/электронасос МОК/ИТИС/мультимедиа БИС/Сервисный контракт на 3 года/ Обратный выкуп через 3 года по остаточной стоимости равной 50% от цены указанной в договоре для клиентов, заключивших контракт на покупку нового автомобиля КАМАЗ или 45% для клиентов, не заключивших контракт на покупку нового автомобиля КАМАЗ/Абонентская плата за подключение и обслуживание по ИТИС КАМАЯ на 3 года/Межсервисный интервал до 120 000 км/Бортовая информационной системой (БИС) с доступом к мультимедийным технологиям и интеллектуальной транспортно-информационной системой (ИТИС)/Предпусковой подогреватель двигателя Адверс/Моторный тормоз-замедлитель с ручным управлением (правым подрулевымпереключателем)/ Держатель запасного колеса на раме в базе/ Размещение АКБ слева на раме/ |
| **Коробка передач** | |
| Тип | автоматизированная, 12 ступенчатая |
| **Задний мост** | |
| Модель | Daimler HL6 |
| Подвеска | пневматическая, с электронной системой управления ECAS |
| **Колеса и шины** | |
| Размер обода | 9,00-22,5 |
| Тип колес | дисковые |
| **Система выпуска и нейтрализации** | |
| Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л | 95 |
| Тип | функцию искрогасителя выполняеткаталитический блок глушителя нейтрализатора |
| **Система питания** | |
| Вместимость топливного бака, л | 800 |
| **Сцепление** | |
| Привод | пневматический привод ConAct |
| Тип | диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430 |
| **Характеристики а/м полной массы** | |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 8 |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град) | 18 (10) |
| **Электрооборудование** | |
| Напряжение, В | 24 |
| **Седельно-сцепное устройство** | |
| Высота ССУ, мм | 1150 |

| | |
|---|---|
| Диаметр сцепного шкворня, мм | 50,8 |
| Модель | Orlandi/Jost/SAF-Holland |
| **Главная передача** | |
| Передаточное отношение | 2,278 |
| Тип | гипоидная |