



Коммерческое предложение

№ 0 от 26-04-2024

Бортовой КАМАЗ 43118 с КМУ Kanglim KS2056H

13 500 000р.



Warning: count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in
/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php on line 1266

Преимущества покупки у нас

- Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов ✓
- Профессиональный перегон до ваших ворот ✓
- Доработка под любые условия эксплуатации ✓

Выносливый тягач, относящийся к тяжелому классу, достаточно быстро завоевал популярность. Оптимальное соответствие хороших эксплуатационных черт и небольшой цены сделали КамАЗ-43118 одним из фаворитов своего сектора.

Kanglim KS 2056 - это КМУ (кран-манипулятор) производства Южной Кореи, тросовая подвеска крюка, телескопическая шестигранная стрела - действует по выдвижному принципу. Дополнительно: возможно установить корзину-люльку для высотных монтажных работ для 2-ух человек (200 кг).

Имеет 6 выдвижных секций (ступеней), грузоподъемность 8000 кг, наибольший рабочий радиус 20,3 метров, высота подъема 23,3 м.

Использование: ремонтно-восстановительные, разгрузо-погрузочные, строительные работы.

КМУ Kanglim KS 2056 имеет передовую систему управления (ДУ) и безопасности - это позволяет убавить количество работников (работы выполняются одним человеком -



оператором) .

Основные технические характеристики	
Спальное место	да
Грузоподъемность, кг	6220/7100
Длина кузова, мм	6112
Направление разгрузки	назад
Объем кузова, м3	6,5
Сечение кузова	овальное
Модель	
Максимальная скорость, км/ч	80
Весовые параметры и нагрузки	
Полная масса автопоезда, кг	32870
Нагрузка на переднюю ось, кг	6500
Нагрузка на заднюю тележку, кг	16000
Снаряженная масса, кг	14570
Полная масса а/м, кг	20870
Полная масса прицепа, кг	12000
Двигатель	
Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1900
Степень сжатия	17,3
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Крано-манипуляторная установка	
Вылет стрелы, минимальный, м	2
Вылет стрелы, максимальный, м	20,3
Тип складывания(принцип работы)	L-образный (тросовый)
Грузовой момент, т·м	15
Грузоподъемность, максимальная, кг	7100
Грузоподъемность, на максимальном вылете, кг	350
Органы управления при работе КМУ	с верхнего сиденья
Тип КМУ	тросовый
Модель КМУ	KANGLIM KS2056H
Бортовая платформа	
Платформа	без каркаса и тента, задний, боковые борта – металлические, откидные, настил пола – деревянный
Коробка передач	
Тип	механическая, 9 ступенчатая
Кабина	
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Колеса и шины	
Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
Система выпуска и нейтрализации	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420



Ширина тормозных накладок, мм	180
Тип	дисковые
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Главная передача	
Передаточное отношение	6,33
Тип	гипоидная