



Коммерческое предложение

№ 47 от 24-06-2026

Автобус Yutong ZK6122H9

14 770 000р.



Преимущества покупки у нас

- Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов
- Профессиональный перегон до ваших ворот
- Доработка под любые условия эксплуатации



Техническая спецификация модели ZK6122H9

Параметры контура

Габаритные размеры (мм): 12000x2550x3830

Колесная база (мм): 6050

Параметры двигателя

Модель двигателя: Cummins ISL360 50 (Евро 5)

Объём (л): 8.880

Номинальная мощность (кВт/мин⁻¹): 265/2100

Номинальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹): 1532 (1400)

Тип топлива: дизельное

Цвет автобуса: белый



Рабочие характеристики

Собственная масса (кг): 14500

Максимальная скорость (км/ч): 100

Ёмкость топливного бака (л): 480

Допустимая максимальная масса (кг): 19300

Спецификация шасси

Сцепление: «Sachs» модель MFZ430 (с дистанционным пневмогидравлическим приводом)

Коробка передач: Модель FAST6DS-148

Подвеска: зависимая пневматическая, с стабилизаторами поперечной устойчивости, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Передняя ось: 7.5 тонн, дисковые тормоза

Задняя ось: 13 тонн, барабанные тормоза

Рулевая система: ГУР, рулевая колонка регулируется по высоте и углу наклона

Тормозная система: Двухконтурная пневматическая, ABS «Wabco», стояночный тормоз, ретардер TELMA

Шины: Бескамерные, 295/80R 22,5 goodyear

Топливная система двигателя: Система управления расходом топлива двигателя (с помощью этой системы можно экономить топливо)

Электроцепь: 24V, однопроводная, с отрицательным заземлением

Пусковое устройство: 2 аккумулятора типа 6-QA-195Ah

Конструкция кузова: Каркас кузова изготовлен из холоднокатаных стальных труб. Крыша и боковины изготовлены из оцинкованной стали, кузов и шасси полностью обработаны по технологии электрофореза

Первая пассажирская дверь: пневматическая одностворчатая дверь с механизмом защиты от защемления, двойное остекление, пульт на первую дверь

Вторая пассажирская дверь: Пневматическая одностворчатая дверь с механизмом защиты от защемления.

Окна водителя: Прозрачная раздвижная форточка

Боковые окна: серые боковые окна

Сидения: 53+1+1, черные с оранжевыми подголовниками, трехточечные ремни.

Системы вентиляции и отопления: Автономный отопитель; 7 стенных конвекторов с обеих сторон салона автобуса; индивидуальный отопитель для водителя, специальные выходы воздуха на панель для водителя и гида.



Аудио-видео оборудование: передний 19'' электроуправляемый жидкокристаллический цветной дисплей (в передней части), средний 19'' стационарный жидкокристаллический цветной дисплей.

Кондиционер: Kelin (кондиционер), Воск (компрессор)

Зеркала заднего вида: зеркала заднего вида с электроподогревом, камера заднего вида

Фары: Комбинированные фары головного освещения, комбинированные задние фонари, дополнительный высокорасположенный стоп-сигнал, потолочное люминесцентное освещение салона, дневные ходовые огни

Особое требование от окружающей среды региона: все наружное электрооборудование защищено от коррозии, антигрязевая защита под шасси, утепленный пол под местом водителя, утепление ступеней дверей, салона и всех трубопроводов системы отопления

Прочее: инструмент для ремонта, 2 противоткатных башмака, 2 домкрата по 16 т., электронные часы с функцией показа внутренней и внешней температуры, металлические колпаки, холодильник, спальник для водителя с кондиционером , USB.