



## Коммерческое предложение

№ 49 от 24-06-2026

### Автобус НЕФАЗ 4208-1023027-50

10 000 000р.



**Warning:** count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in  
[/home/f/fb79510o/gruzovik16/public\\_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php](/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php) on line 1266

### Преимущества покупки у нас

- Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов ✓
- Профессиональный перегон до ваших ворот ✓
- Доработка под любые условия эксплуатации ✓

Вахтовый автобус НЕФАЗ. Пассажироместимость 28+2, видеоконтроль пассажирского салона, сидения с 3-х точечными ремнями безопасности, транспортное переговорное устройство, вентиляция - естественная и принудительная.

Шасси на 43118-23027-50.

За более подробной информацией Вы можете обратиться к менеджеру.

Основные технические характеристики	
Монтажная длина рамы, мм	6100
Спальное место	нет
КПП	КАМАЗ 154
<b>Модель</b>	
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Полная масса автопоезда, кг	33600/34500
Нагрузка на заднюю тележку, кг	15800/16000
Снаряженная масса, кг	8395
Полная масса а/м, кг	21600/22500



Полная масса прицепа, кг	12000
<b>Двигатель</b>	
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
<b>Коробка передач</b>	
Тип	механическая, 10 ступенчатая
Управление	механическое
<b>Кабина</b>	
Тип кабины	расположенная над двигателем
<b>Колеса и шины</b>	
Размер обода	12,2-20,9
Тип колес	дисковые
<b>Система выпуска и нейтрализации</b>	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
<b>Система питания</b>	
Вместимость топливного бака, л	210+350
Топливная система	АЗПИ
<b>Тормоза</b>	
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
Внешний габаритный радиус поворота, м	13
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	60 (31)
<b>Электрооборудование</b>	
Напряжение, В	24
<b>Главная передача</b>	
Передаточное отношение	6,53
Тип	двойная с блокируемым межколесным дифференциалом