



Коммерческое предложение

№ 24 от 19-09-2026

КАМАЗ 53504-6030-50

7 000 000р.



Warning: count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in
/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php on line 1266

Преимущества покупки у нас

- Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов
- Профессиональный перегон до ваших ворот
- Доработка под любые условия эксплуатации



Особенности комплектации

МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродинамический козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС

Основные технические характеристики

Спальное место	да
Грузоподъемность, кг	6220/8175
Кабина	высокая
Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм	1450
Нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство), кг	12200

Модель

Максимальная скорость, км/ч	90
-----------------------------	----

Весовые параметры и нагрузки

Полная масса автопоезда, кг	38000
Нагрузка на переднюю ось, кг	5700



Нагрузка на заднюю тележку, кг	15700
Нагрузка на задний мост, кг	2500
Снаряженная масса, кг	9325
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Полная масса а/м, кг	21400
Двигатель	
Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1270/1300
Степень сжатия	18
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Кабина	
Тип кабины	расположенная над двигателем
Подвеска	4-х точечная пружинная
Задний мост	
Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
Колеса и шины	
Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
Система выпуска и нейтрализации	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210+350
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Тип	барабанные
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Седельно-сцепное устройство	
Высота ССУ, мм	1150
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Главная передача	
Передаточное отношение	6,53
Тип	гипоидная