



## Коммерческое предложение

№ 2 от 11-07-2026

### Седельный тягач 5490-033-87 (S5) NEO

10 500 000р.



**Warning:** count(): Parameter must be an array or an object that implements Countable in  
[/home/f/fb79510o/gruzovik16/public\\_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php](/home/f/fb79510o/gruzovik16/public_html/system/library/template/Twig/Extension/Core.php) on line 1266

#### Преимущества покупки у нас

- Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов ✓
- Профессиональный перегон до ваших ворот ✓
- Доработка под любые условия эксплуатации ✓

5 основных отличий от модели КАМАЗ [5490-023-87](#):

Передняя ось Hande (9 тонн) с малообслуживаемыми ступичными подшипниками

Сиденья повышенной комфортности Grammer

Матрас спального места повышенной комфортности Аскона или Орматек

Дополнительное утепление кабины



Увеличенные межсервисные интервалы 100/80/60 тыс. км. для I/II/III категорий условий эксплуатации

<b>Основные технические характеристики</b>	
Спальное место	да
Грузоподъемность, кг	6220/8175
Колесная формула	4x2
КПП	ZF 12AS2130TD
Кабина	высокая
Высота ССУ (седельно-цепного устройства), мм	1150
Нагрузка на ССУ (седельно-цепное устройство), кг	10740
<b>Модель</b>	
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Полная масса автопоезда, кг	44000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Нагрузка на заднюю тележку, кг	16000
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Снаряженная масса, кг	7900
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Полная масса а/м, кг	18600
<b>Двигатель</b>	
Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
<b>Кабина</b>	
Подвеска	4-х точечная пружинная
<b>Задний мост</b>	
Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
<b>Колеса и шины</b>	
Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
<b>Система выпуска и нейтрализации</b>	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	70
Тип	AdBlue
<b>Система питания</b>	
Вместимость топливного бака, л	695
<b>Сцепление</b>	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
<b>Тормоза</b>	
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Тип	дисковые
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)
<b>Электрооборудование</b>	
Напряжение, В	24
<b>Седельно-цепное устройство</b>	
Высота ССУ, мм	1150
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
<b>Главная передача</b>	
Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная