



## Коммерческое предложение

№ 20 от 17-06-2026

### Ломовоз с КМУ PALFINGER VM10L74M на базе КАМАЗ 65115

10 190 000р.



### Преимущества покупки у нас

Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов ✓

Профессиональный перегон до ваших ворот ✓

Доработка под любые условия эксплуатации ✓

Металловоз с гидроманипулятором VM10L74M.

Кузов из стали 09Г2С

Объем кузова: 30 куб.м.

Внутренние размеры кузова: 5650x2320x2280 мм.

На шасси 65115-3094-48.

За более подробной информацией Вы можете обратиться к менеджеру.

#### Основные технические характеристики

Спальное место	да/нет
Грузоподъемность, кг	6220/7500
Длина кузова, мм	5700
Колесная формула	6x4
Направление разгрузки	назад
Объем кузова, м3	27
Сечение кузова	овальное

#### Модель



Максимальная скорость, км/ч	80
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Полная масса автопоезда, кг	32870
Нагрузка на переднюю ось, кг	4740
Нагрузка на заднюю тележку, кг	17230
Снаряженная масса, кг	14400
Полная масса а/м, кг	20870
Полная масса прицепа, кг	12000
<b>Двигатель</b>	
Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1900
Степень сжатия	17,3
<b>Крано-манипуляторная установка</b>	
Вылет стрелы, минимальный, м	2
Вылет стрелы, максимальный, м	7,4
Тип складывания(принцип работы)	Гидравлический
Грузовой момент, т·м	10
Грузоподъемность, максимальная, кг	3100
Грузоподъемность, на максимальном вылете, кг	1350
Органы управления при работе КМУ	с верхнего сиденья
Тип КМУ	Гидроманипуляторы для лома
Модель КМУ	PALFINGER VM10LM
Угол поворота стрелы	425
<b>Бортовая платформа</b>	
Платформа	Бункер для лома
Внутренние размеры, мм	6122x2470x730
<b>Особенности комплектации</b>	
Особенности комплектации	<p>Автомобиль-самосвал с КМУ состоит из следующих сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ-65115, надрамника с фиксатором поднятого кузова, самосвального кузова, лестницы, манипулятора, гидрооборудования, электрооборудования.Надрамник изготовлен из стали 09Г2С, представляет собой трубу 160x80 с толщиной 6 мм связанного между собой поперечинами. Манипулятор устанавливается с помощью крепления шпилек на втулки при помощи сварки втулок с пластинами на боковых листах, что обеспечивает прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и концерна PALFINGER.Упор-фиксатор служит для фиксации поднятого кузова при техническом ремонте и техническом обслуживании автомобиля.Самосвальный кузов изготовлен из стали 09Г2С с толщиной боковых стенок 4 мм и толщиной днища 6 мм с гидроцилиндром подъема. Самосвальный кузов предназначен для перевозки металлического лома, который загружается в него манипулятором. Разгрузка кузова на 2/3 его объема производится тем же манипулятором, а оставшаяся часть - подъемом кузова назад с открытыми задними бортами. Задний борт выполнен в виде распашных ворот, открывающихся вручную на 260 град. которые крепятся цепями к боковым стенкам для предотвращения их открывания во время подъема кузова.Лестница служит для удобного доступа оператора к рабочему месту на манипуляторе.Гидрооборудование включает в себя гидронасос от Итальянского производителя OMFV, гидроцилиндр телескопический подъема кузова, гидробак, гидрооборудование манипулятора и систему трубопроводов, рукавов низкого и высокого давления. Гидробак ёмкостью 200 литров исключает возможность нагрева масла при погрузочно-разгрузочных работах автомобиля-самосвала с КМУ, что обеспечивает возможность работать без масляного радиатора.</p>
<b>Коробка передач</b>	
Тип	механическая, 9 ступенчатая
<b>Кабина</b>	
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей
<b>Колеса и шины</b>	
Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
<b>Система выпуска и нейтрализации</b>	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
<b>Система питания</b>	
Вместимость топливного бака, л	350



Топливная система	Common Rail
<b>Сцепление</b>	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, сухое, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
<b>Тормоза</b>	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Тип	дисковые
<b>Электрооборудование</b>	
Напряжение, В	24
<b>Главная передача</b>	
Передаточное отношение	6,33
Тип	гипоидная