88007009791
info@gruzovik16.ru

Коммерческое предложение

№ 9 от 06-09-2026

Седельный тягач 5490-001-68-Т5 с интардером

10 500 000р.

Приемущества покупки у нас

Сделаем цену дешевле, чем предложение от конкурентов	✓
Профессиональный перегон до ваших ворот	✓
Доработка под любые условия эксплуатации	✓

Продажа бортовых грузовиков, тягачей, самосвалов и шасси КамАЗ по ценам производителя.

Основные технические характеристики	
Спальное место	да
Грузоподъемность, кг	6220/8175
Колесная формула	4x2
КПП	ZF 16S2221TD
Кабина	высокая
Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм	1150
Нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство), кг	10570
Модель	
Максимальная скорость, км/ч	90
Весовые параметры и нагрузки	
Полная масса автопоезда, кг	44000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Нагрузка на заднюю тележку, кг	16000
Нагрузка на задний мост, кг	11500
Снаряженная масса, кг	7900
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Полная масса а/м, кг	18600
Двигатель	

Макс. полезный крутящий момент при частоте вращения колен. вала,	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	315 (428)
Кабина	
Подвеска	4-х точечная пружинная
Задний мост	
Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
Колеса и шины	
Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
Система выпуска и нейтрализации	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	95
Тип	AdBlue
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	450+450
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Тип	дисковые
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10)
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Седельно-сцепное устройство	
Высота ССУ, мм	1150
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Главная передача	
Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная